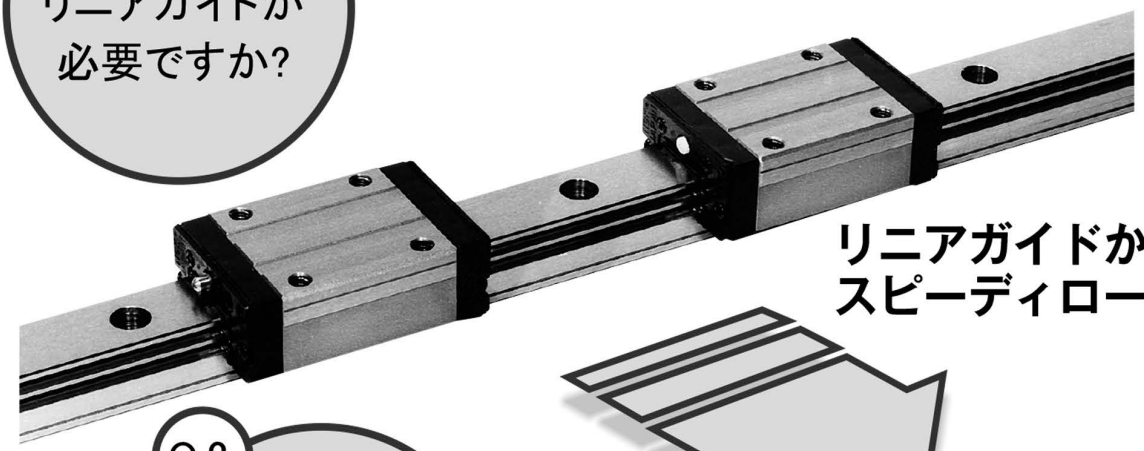
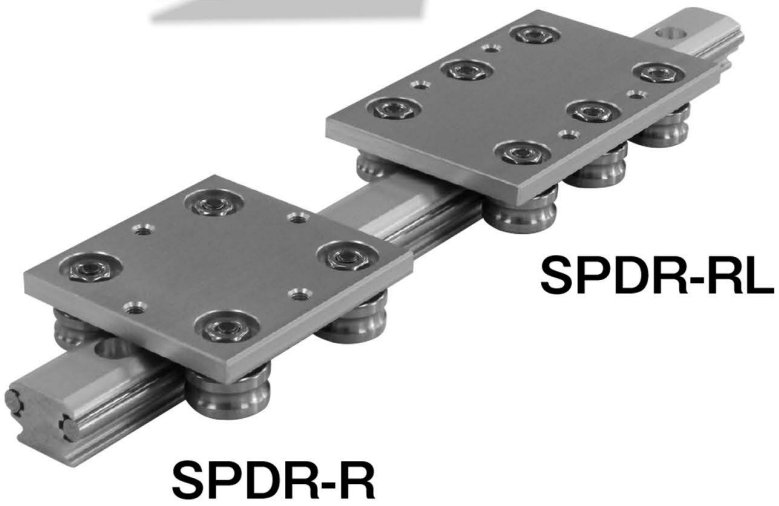


Q.1
本当に
リニアガイドが
必要ですか?



リニアガイドから
スピーディローラーへ

Q.2
スピーディローラーに
変えて
みませんか?



トラックローラー単体発売!!



* 同芯軸と偏芯軸の組合せにより、簡単にスキマ調整できる。



ローラーカバー

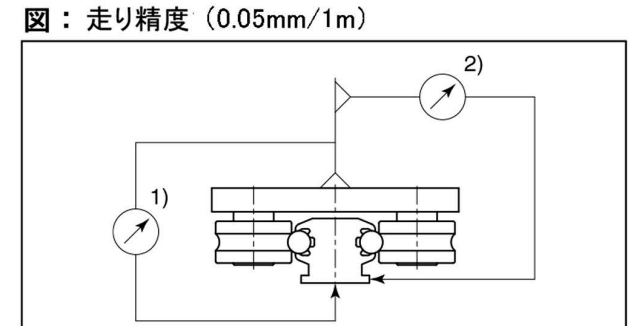
種類 QZAK

■SPDR-R : (スピーディローラー)
キャリッジとレールがセットで納入される、最も一般的なシリーズで、サイズは20, 25, 30, 43の4種類で、キャリッジは標準長さでロングサイズが各サイズごとにあり(20は標準長さ)、レールの最大長さは20は2mを、25, 30, 43は共に4mを標準在庫にしております。

■TR, TR-E : (トラックローラー)
トラックローラーには、同芯軸と偏芯軸があり、キャリッジプレートを、お客様が自在に設計、製作される場合、各々併用して組付ける事により、スキマの無いスムーズな走行性能を得ることができます。

精度規格 QZAK

SPDR-Rシリーズの垂直方向走り精度1), 水平方向走り精度2) は下図 に示す通りです。



表：仕様

最高速度	10m/sec
真直度	0.05mm/1m
適応温度	-20°C~80°C
最大レール長さ	20 : max2m 25, 30, 43 : max4m

寿命 QZAK

$$L_{10} = \left(\frac{C \cdot f_i}{f_s \cdot P} \right)^3 \cdot 100 \text{ (km)}$$

式

L_{10} : 定格走行寿命 km
 C : 基本動定格荷重 N
 P : 作用動等価荷重 N
 f_s : 衝撃, 振動, 速度係数 下表参照
 f_i : 荷重方向係数 下図参照

表：衝撃, 振動, 速度係数

運転状況	f_s
衝撃や振動が無い場合で 往復速度V=300mm/sec以下	1~1.5
軽い衝撃や振動がある場合で 往復速度V=1000mm/sec以下	1.5~2.0
かなり大きい衝撃や振動がある場合で 往復速度V=1000mm/sec以上	2.0~4.0

